



大阪 敏馬神社 B-4 ㊦1

社殿のある高台は古くは敏馬崎と呼ばれ、新羅から海路で来日した使節に生田神社の神酒を振る舞った場所といわれます。付近には敏馬浦という古代の海上交通の拠点となった港があり、万葉集に「百船の泊る泊」と歌われました。一帯は白砂青松の海岸線が続いていたといえます。 港区岩屋中町4-1-8 Tel. 078-861-2091

生田神社 E-5 ㊦2

『日本書紀』によると三種速征の帰路、神功皇后の船は神戸付近で進まなくなりました。皇后が占いを行うと権臣女等が現れたとあり、これを祀ったのが神社の始まりとされています。大同元年(806)には朝廷から神戸44戸を与えられ、この集落が神戸の地名のもとになりました。 ★神戸(大・小)神社は神宮寺を兼ねる神社です。 中央区下山手通1-2-1 Tel. 078-321-3851(代)

福厳寺 H-2 ㊦3

室町時代、足利義満は中国・明と勘合貿易を始めました。その拠点港として栄えたのは、それまで大輪田泊と呼ばれていた兵庫津です。港に近い位置にあった福厳寺は中国使節団の宿舎として使われ、あかも国際文化交流センターのようになににまわりました。 兵庫区門口町3-4 Tel. 078-681-1951

和田神社 H-1 ㊦4

神代の昔、蛭子大神が淡路から流れ着いた地とされています。平安時代、平清盛が経島を建設する際に安芸の宮島より市杵島姫大神を勧進。難航する工事の無事完了と港の繁栄を祈願しました。江戸時代には廻船業者などからも海の守り神として信仰されました。 兵庫区和田宮通3-2-45 Tel. 078-652-1551

兵庫城跡、最初の兵庫県庁の地 P-2 ㊦6

天正9年(1581)、池田輝輝らによって現在の切戸町〜中央卸売市場付近に兵庫城が築かれました。後に尼崎藩の陣屋や大坂町奉行所の勤番所となり、明治元年(1868)には城跡に最初の兵庫県庁も置かれました。初代の知事は、神戸の整備に活躍した伊藤俊輔(博文)でした。 兵庫区切戸町 中央区中山手通7-3-2 Tel. 078-341-2872

北野異人館街 1 2 3 4 5

神戸開港後、雑居地として外国人が住んだ北野町山本地区では、明治20年代から本格的に洋館が建設されました。往時は200館以上が建ち並んでいたといひ、現在は、「風見鶏の館」など34館が異国情緒豊かな洋風建築として伝統的建造物の認定を受けています。 中央区北野町 Tel. 078-251-8360(北野観光案内所)

旧神戸移住センター F-5 ㊦10

初めてのブラジル移住船「笠戸丸」が781人の移住者を乗せて出港したのは明治41年(1908)のこと。神戸港は、昭和46年までの間に全国で約100万人といわれる海外移住者の約4割を送り出しました。ブラジル移民発祥の地の碑が敷地内に立っています。 中央区山本通3-19-8 Tel. 078-261-1695 ※平成20年春〜21年春 改修工事の予定

東遊園地の記念碑 D-3 ㊦12

旧居留地エリアの東、旧生田川の堤防敷だったところが東遊園地です。居留地時代に外国人の運動場として開かれ、さまざまな近代スポーツがここから普及しました。園内にはボウリング発祥の地の碑や外国人のスポーツクラブ「KR&AC(神戸ラグッアンドスレチッククラブ)」を創設したA.C.シムの記念碑などが立っています。また、日本近代洋服発祥の地碑や、神戸を愛し、海外に日本文化を紹介したモリスの像もあり、明治時代に居留地から発信された文化の軌跡がうかがわれます。 兵庫区新開5-3-14 Tel. 078-512-5500

神戸に点在する 慰霊と復興のモニュメント ㊦13

平成7年の阪神・淡路大震災を記憶し、復興の歩みの後世に伝えるために、「慰霊と復興のモニュメント」(東遊園地D-3)や「神戸震災メモリアルパーク」(メリケン波止場F-3)など、多数のモニュメントが各地に設置されています。また、震災や防災について学ぶ「人と防災未来センター」も開設しています。 神戸は、昭和13年(1938)の阪神大雪や第二次世界大戦の神戸大空襲からも復興を遂げたまちです。大震災と大震災をくりかえした大輪田橋(新川運河H-2)や、水害復興記念碑(加納町D-5)も、それらの出来事を伝えています。

神戸が楽しい!

神戸はブラジルとゆかりの深いまちで、日本のサンパ発祥地でもあります。神戸最大の祭り「神戸まつり」はサンパに出会える祭りの一つ。小気味良いリズムと華やかに着飾ったダンサーバンドが結成されたのも神戸です。今でも北野界隈にはライブハウスが集まり、世界のブレイヤーが訪れています。例年、10月には「神戸ジャズストリート」も開催され、まちはJAZZ一色に。そして、神戸には夏や神戸港を彩る「みなとこうべ海上花火大会」や「Kobe Love Port」など、GWの「KOBEMERIKENFESTIVAL」、平成7年から続く「神戸ルミナリエ」など、心踊る祭りがまだまだあります。

神戸が楽しい!

神戸はブラジルとゆかりの深いまちで、日本のサンパ発祥地でもあります。神戸最大の祭り「神戸まつり」はサンパに出会える祭りの一つ。小気味良いリズムと華やかに着飾ったダンサーバンドが結成されたのも神戸です。今でも北野界隈にはライブハウスが集まり、世界のブレイヤーが訪れています。例年、10月には「神戸ジャズストリート」も開催され、まちはJAZZ一色に。そして、神戸には夏や神戸港を彩る「みなとこうべ海上花火大会」や「Kobe Love Port」など、GWの「KOBEMERIKENFESTIVAL」、平成7年から続く「神戸ルミナリエ」など、心踊る祭りがまだまだあります。

神戸が楽しい!

神戸はブラジルとゆかりの深いまちで、日本のサンパ発祥地でもあります。神戸最大の祭り「神戸まつり」はサンパに出会える祭りの一つ。小気味良いリズムと華やかに着飾ったダンサーバンドが結成されたのも神戸です。今でも北野界隈にはライブハウスが集まり、世界のブレイヤーが訪れています。例年、10月には「神戸ジャズストリート」も開催され、まちはJAZZ一色に。そして、神戸には夏や神戸港を彩る「みなとこうべ海上花火大会」や「Kobe Love Port」など、GWの「KOBEMERIKENFESTIVAL」、平成7年から続く「神戸ルミナリエ」など、心踊る祭りがまだまだあります。

神戸が楽しい!

神戸はブラジルとゆかりの深いまちで、日本のサンパ発祥地でもあります。神戸最大の祭り「神戸まつり」はサンパに出会える祭りの一つ。小気味良いリズムと華やかに着飾ったダンサーバンドが結成されたのも神戸です。今でも北野界隈にはライブハウスが集まり、世界のブレイヤーが訪れています。例年、10月には「神戸ジャズストリート」も開催され、まちはJAZZ一色に。そして、神戸には夏や神戸港を彩る「みなとこうべ海上花火大会」や「Kobe Love Port」など、GWの「KOBEMERIKENFESTIVAL」、平成7年から続く「神戸ルミナリエ」など、心踊る祭りがまだまだあります。

神戸が楽しい!

神戸はブラジルとゆかりの深いまちで、日本のサンパ発祥地でもあります。神戸最大の祭り「神戸まつり」はサンパに出会える祭りの一つ。小気味良いリズムと華やかに着飾ったダンサーバンドが結成されたのも神戸です。今でも北野界隈にはライブハウスが集まり、世界のブレイヤーが訪れています。例年、10月には「神戸ジャズストリート」も開催され、まちはJAZZ一色に。そして、神戸には夏や神戸港を彩る「みなとこうべ海上花火大会」や「Kobe Love Port」など、GWの「KOBEMERIKENFESTIVAL」、平成7年から続く「神戸ルミナリエ」など、心踊る祭りがまだまだあります。



神戸海洋博物館・カワサキワールド G-3 ㊦15

カワサキワールドは、神戸海洋博物館内にある川崎重工業の企業博物館。造船業から総合重工業へ発展する会社の歴史を製品やパネル展示、映像で紹介しています。 ●川崎重工業の前身である引島造船所は、明治初期から兵庫の重工業発展の一翼を担っています。 中央区波止場町2-2 Tel. 078-327-8993

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14

明治〜昭和の第1・2期修繕工事で神戸港は近代港としての設備を整え、入港船舶は飛躍的に増えました。新港周辺には、大正末期〜昭和初期に建てられた三井倉庫・三菱倉庫・住友倉庫、引込線のカーブにあわせた外観を持つ川西倉庫などがあり、現在も使用されています。 中央区新港町 Tel. 078-322-5670(神戸市みなと総局)

新港倉庫群 E-3 ㊦14